



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie</u> <u>(działka nr 59, obręb Lubianków)</u>
INWESTOR:	Gmina Głowno 95-015 Głowno, ul. Jana Kilińskiego 2 <i>Z up. STAROSTA Agnieszka Kropk-Nowacka Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa</i>
OBIEKT:	Droga wewnętrzna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 59 – obręb Lubianków – jednostka ewid. Głowno – obszar wiejski <i> niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia</i>
BRANŻA:	Drogowa <i>Nr AB 6143.18.12.2024...MD... z dnia 30.10.2024</i>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa <i>mgr inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15</i>	<i>[Signature]</i>

KAZIMIERZA WIELKA, PAŹDZIERNIK 2024

EGZ. NR 2

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:1000
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Uzgodnienie Gminnej Spółki Wodnej w Głownie znak: GSWWG.6343.13.2024 z dnia 29.10.2024 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)”.

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Głowno

95-015 Głowno, ul. Jana Kilińskiego 2

Lokalizacja:

Dz. ew. nr 59 – obręb Lubianków – jednostka ewid. Głowno – obszar wiejski

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:1000
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna w miejscowości Lubianków, w gminie Głowno w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kruszywa o zmiennej szerokości. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym przebudowy. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi gminnej wewnętrznej występuje zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Woda opadowa w stanie istniejącym na drodze gminnej rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania placu budowy oraz wykonania, zatwierdzenia i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Lubianków w granicach istniejącego pasa drogowego.

Na drodze wewnętrznej zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 2,50 m i 3,00 m i przekroju daszkowym na odcinkach prostych oraz jednostronnym na łukach o spadkach 2,00 % wraz z obustronnymi poboczeniami z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości od 0,25 m do 0,50 m i spadku 8,00 %.

Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu przebudowywanego odcinka drogi rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejących wysokości jezdni z zachowaniem istniejących spadków. Dodatkowo należy przebudować istniejące zjazdy przylegające do przebudowywanej drogi. W ramach zadania należy wyregulować sytuacyjno – wysokościowo, w granicach istniejącego pasa drogowego, wszystkie urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej nawiązując się do krawędzi przebudowywanej jezdni i zjazdów oraz do przyległego terenu oraz obsypać ziemią zaprojektowane pobocza licując je z istniejącym terenem.

Roboty budowlane w zakresie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej nie będą ingerować we włączenie w drogę powiatową numer 5126 E.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 990,00 mb.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR 1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów zwykłych:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
6. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
7. Grunt rodzimy

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 9 cm/20 cm

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 9 cm/20 cm

Wymagana grubość wg. Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,40 x 1,00 = 0,40 m – Warunek wysadzinowości podłoża jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, poboczy i zjazdów zarówno podłużne, jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak, jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczenie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu. Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć elektroenergetyczną, gazową i wodociagową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, jednakże w przypadku natrafienia należy wyregulować ją sytuacyjno – wysokościowo dostosowując do poziomu nowej nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów i terenów zielonych wraz z wymianą uszkodzonych elementów lub ewentualnym zabezpieczeniem na zasadach i warunkach określonych przez gestora sieci.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

Po stronie Wykonawcy robót jest wykonanie robót i wszystkich formalności zgodnie z załączonymi do projektu uzgodnieniami/opiniami, z zachowaniem zawartych w nich warunków i uwag na własny koszt.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)”.

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krzysztof Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki			
Temat:	Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)			
Inwestor:	Gmina Głowno 95-015 Głowno, ul. Jana Kilińskiego 2			
Obiekt:	Droga wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Październik 2024	Nr rys.: D 1

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: 102005_2, Głowno - obszar wiejski
Obręb: 0018, Lubianków
Działka: 59

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:1000

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi wewnętrznej
- Krawędź przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Zup STAROSTA
Agnieszka Kropp-Nowacka
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Niniejszy dokument
stanowi załącznik do zgłoszenia
Nr AB 6143/18/4/0074

50R-IVa

Droga gminna wewnętrzna

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Starosta Zgierski
wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej,
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Zgierz, ul. Długa 45

identyfikator ewidencyjny	10255/2024
nazwa instancji zasobu	DRUK Z MAPY NUMERYCZNEJ
data wydania kopii	2024-10-08
podpis osoby	Zup STAROSTA
inny adres	Marcin Dutkiewicz Archiwista

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)			
Inwestor:	Gmina Głowno 95-015 Głowno, ul. Jana Kilińskiego 2			
Obiekt:	Droga wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:1000	Data:	Październik 2024	Nr rys.: D 2.1

Działka: 59

Oś przebudowywanej jezdni drogi wewnętrznej
Krawężń przebudowywanej jezdni
Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Nr AB 30.10.2024

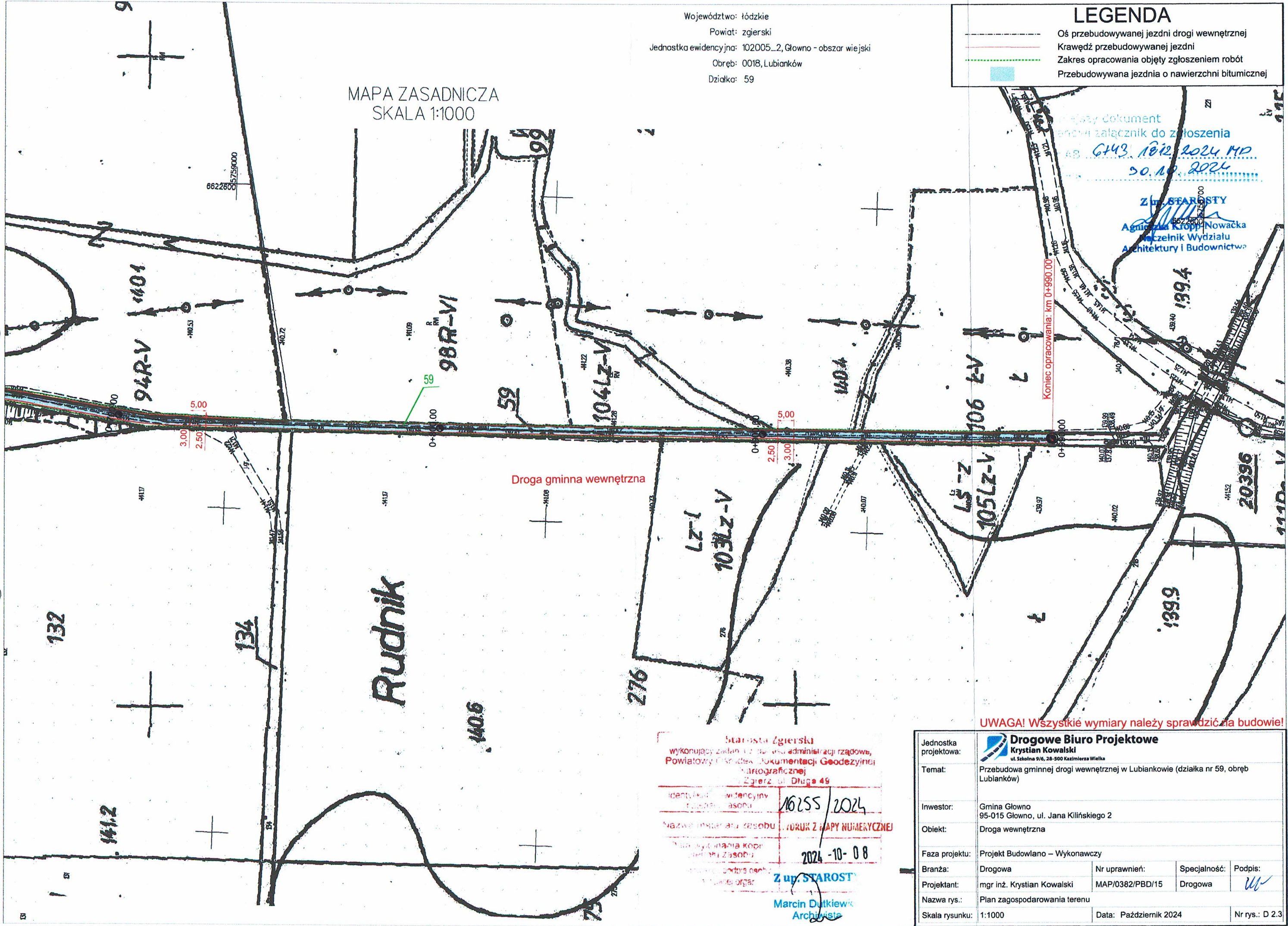
SKALA 1:1000

Droga gminna wewnętrzna

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Marcin Dutkiewicz
Archiwista

Skala rysunku: 1:1000	Data: Październik 2024	Nr rys.: D 2.2
-----------------------	------------------------	----------------



Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: 102005_2, Głowno - obszar wiejski
Obręb: 0018, Lubianków
Działka: 59

LEGENDA

- Oś przebudowywanej jezdni drogi wewnętrznej
- Krawężnik przebudowywanej jezdni
- Zakres opracowania objęty zgłoszeniem robót
- Przebudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej

Wzrost dokumentu
Załącznik do zgłoszenia
6443.1812.2024 MP
30.10.2024

Z p. STAROSTY
Agnieszka Kropi-Nowacka
Wzrostnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Droga gminna wewnętrzna

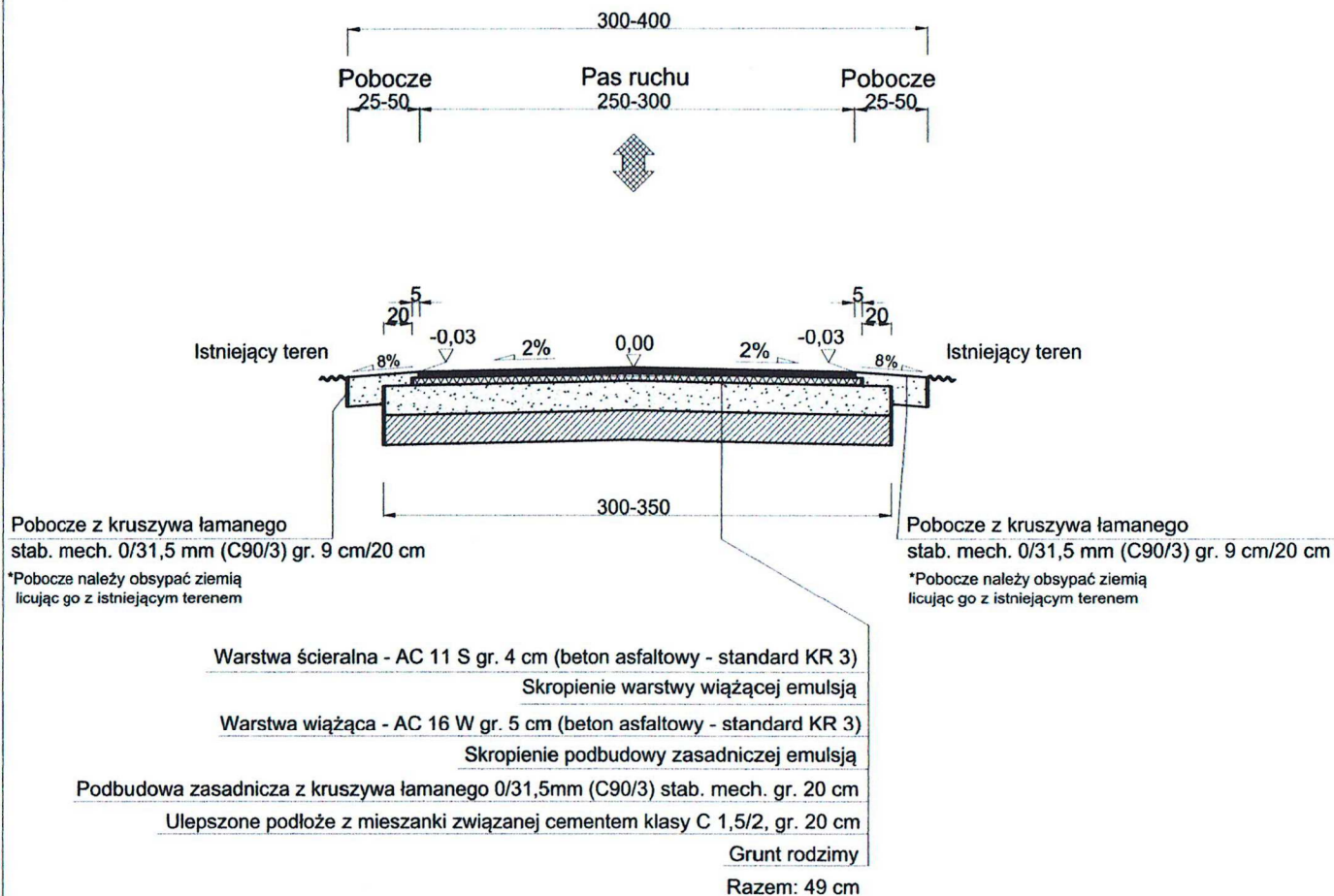
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Starosta Zgierski
wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej,
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Zgierz, ul. Długa 49

Identyfikator ewidencyjny: 10255/2024
Nazwa materiału zasobu: DOKUMENT Z MAPY NUMERYCZNEJ
Data wydania kopii: 2024-10-08
Z p. STAROSTY
Marcin Dutkiewicz
Architekt

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-900 Kazimierz Wielki		
Temat:	Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)		
Inwestor:	Gmina Głowno 95-015 Głowno, ul. Jana Kilińskiego 2		
Obiekt:	Droga wewnętrzna		
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:1000	Data: Październik 2024	Nr rys.: D 2.3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubianowie (działka nr 59, obręb Lubianków)			
Inwestor:	Gmina Głowno 95-015 Głowno, ul. Jana Kilińskiego 2			
Obiekt:	Droga wewnętrzna			
Faza projektu:	Projekt Budowlano – Wykonawczy			
Branża:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogiowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Październik 2024	Nr rys.: D 3

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, październik 2024 r.

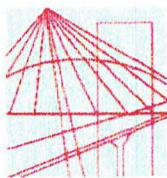
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierii drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

mgr inż. Krystian Kowalski



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunta Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr Inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

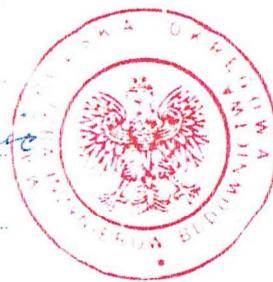
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Jan Dziedzic, Roman Chmiel]

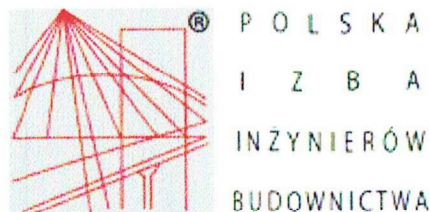


Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Krystian Kowalski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-W2K-FKS-X7H *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-06 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)”

Na działkach ewid. nr:

- **59 – obręb Lubianków – jednostka ewid. Główno – obszar wiejski**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki ewid. nr:

- **59 – obręb Lubianków – jednostka ewid. Główno – obszar wiejski**

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024 poz. 320 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)

Gminna Spółka Wodna w Głownie
ul. Kilińskiego 2, 95-015 Głowno
NIP: 7331348166
REGON: 100036259

GSWWG.6343.13.2024

Głowno, dnia 29.10.2024 r.

**Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6
28-500 Kazimierza Wielka**

W nawiązaniu do pisma znak: L.dz. 145/2024 z dnia 18.10.2024 r. dotyczącego prośby o uzgodnienie projektu w ramach zadania pn.: „Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej w Lubiankowie (działka nr 59, obręb Lubianków)”, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją uzgadniamy pozytywnie przedłożony projekt bez uwag.

Prezes Gminnej Spółki
Wodnej w Głownie
Krzysztof Kucharczyk
Krzysztof Kucharczyk

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.